

# HERSTELLERBESCHEINIGUNG für REIFENUMRÜSTUNGEN an HARLEY-DAVIDSON - Krafträder

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertrieb für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Die angegebene Bereifung stimmt **NICHT** mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

## Angaben - Fahrzeug

Fahrzeugherrsteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
HARLEY-DAVIDSON	25372	1340	FXR2-CVO	FXR	1999 -

## Angaben - Reifen

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Lufdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
80 / 90 - 21 54H TL	H 50 F	130 / 90 B 16 73H TL	H 50 R	2,5/2,8	9, 11, 12
MH90 - 21	OE	MT90 B 16 74H	OE	2,5/2,8	1

## Fußnote

(9) Wenn Größen oder Bauart nicht in den Papieren aufgeführt ist, ist eine Anbaubegutachtung notwendig.

(1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren (ABE)

(11) WDK Leitlinie 122 anbei beachten

(12) Anbaubegutachtungsmöglichkeit bitte vor der Montage mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen abklären

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO ist erforderlich.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.

Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.

"Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft.

Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen."

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor.

Eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO ist möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Bad Homburg v.d.H., 17.03.2023

W. Terfloth, Leiter Verkauf Motorradreifen  
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils  
neuesten Fassung - ist einzusehen unter:  
[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

**Motorradreifen  
Austauschgrößen  
Code-bezeichnete/metrische Reifen**

Ausgabedatum: Januar 2022

Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk)

wdk-Leitlinien sind zu beziehen von der Kautschuk-Wirtschaftsförderungs-GmbH, Postfach 90 03 60, 60443 Frankfurt/Main

**MOTORRADREIFEN****Austauschgrößen****Code-bezeichnete/metrische Reifen**

wdk

**122****1 Anwendungsbereich und Zweck**

Ältere Motorräder sind mit Code-bezeichneten Reifen ausgerüstet. Die in diesen Fällen in den Fahrzeugpapieren des Motorrades eingetragenen Reifengrößen werden überwiegend nicht mehr hergestellt.

Diese wdk-Leitlinie enthält Angaben zum Austausch von Code-bezeichneten Reifen durch Millimeter-Reifen.

**2 Begriffe**

Siehe DIN ISO 4223-1.

**3 Code-bezeichnete Reifen**

Reifengröße, Tragfähigkeitsausführungen und zugeordnete Felgengrößen nicht mehr herstellter Code-bezeichneter Reifen sind in Tabelle 1 aufgeführt.

**4 Austauschgrößen**

In Tabelle 1 sind Austauschgrößen in metrischer Bezeichnung aufgeführt, die als Ersatz der Code-bezeichneten Reifen geeignet sind.

**5 Umrüstung**

Die nachstehenden Vergleichsgrößen gelten als Empfehlung zur Umrüstung von Code-bezeichneten („Zoll-Größen“ + alphanumerisch) Reifen in metrische Ausführungen. Es ist für jeden Einzelfall zu klären, ob eine Eintragung in den Fahrzeugpapieren erfolgen muss.

Eine Herstellerbescheinigung oder Serviceinformation der Reifenhersteller kann als Grundlage für eine Eintragung dienen.

**Änderungen Januar 2022:**

Normative Referenz angepasst und  
Tabelle komplett überarbeitet.

**Frühere Ausgaben:**

11/2003, 08/2004, 12/2008, 01/2009

Gesamtumfang 2 Seiten

Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk)

<b>Reifengröße Imperial / Zoll-Code</b>	<b>Reifengröße 90% Imperial / Zoll-Code</b>	<b>Reifengröße metrisch</b>	<b>U.S. Größe Alpha Code</b>
<b>2.50</b>	-	<b>70 / 90</b>	-
		<b>80 / 80</b>	
<b>2.75 / 3.00</b>	<b>3.10</b>	<b>80 / 90</b>	<b>MH90</b>
		<b>90 / 80</b>	-
<b>3.00 / 3.25</b>	<b>3.60</b>	<b>90 / 90</b>	<b>MJ90</b>
		<b>100 / 80</b>	-
<b>3.25*</b>	-	<b>100 / 90</b>	<b>MM90</b>
<b>3.50</b>	<b>4.10</b>	<b>100 / 90</b>	<b>MM90</b>
		<b>110 / 80</b>	
<b>3.75 / 4.00</b>	<b>4.25/85</b>	<b>110 / 90</b>	<b>MN90 front</b>
		<b>110 / 90</b>	<b>MP85 Rear</b>
		<b>120 / 80</b>	-
<b>4.00** / 4.25</b>	<b>4.60</b>	<b>120 / 90</b>	<b>MR90</b>
		<b>130 / 80</b>	-
<b>4.50 / 5.00</b>	<b>5.10</b>	<b>130 / 90</b>	<b>MT90</b>
		<b>140 / 80</b>	-
<b>5.00</b>	-	<b>140 / 90</b>	<b>MU85/MU90</b>
		<b>150 / 80</b>	-
-	-	<b>150 / 80</b>	<b>MV85</b>
		<b>150 / 90</b>	

\* Fahrzeuge bis ca. BJ 2000: 100/90, danach 90/90 - ggf. Bauraum beachten, bzw. Reifenhersteller befragen.

\*\* Fahrzeuge bis ca. BJ 2000: 120/90, danach 110/90 - ggf. Bauraum beachten, bzw. Reifenhersteller befragen.

Es ist zu prüfen, ob die vorhandene Felge für alphanumerische/metrische Reifengrößen zugelassen ist.