**Bridgestone Europe NV/SA**
**Niederlassung Deutschland**
Franklinstr. 61-63 - 60486 Frankfurt am Main
Telefon: 069 99 99 18 000

# HERSTELLERBESCHEINIGUNG für REIFENUMRÜSTUNGEN an SUZUKI - Krafträdern

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertrieb für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.
Die angegebene Bereifung stimmt **NICHT** mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

**Angaben - Fahrzeug**

| Fahrzeughersteller | FG Nummer | Hubraum | Modell | Typ | Baujahr |
|---|---|---|---|---|---|
| SUZUKI | 65115 | 250 | GSX 250 X | GS25X | 1980 - |

**Angaben - Reifen**

| Bereifung Vorderrad | | Bereifung Hinterrad | | Luftdruck | Fußnote |
|---|---|---|---|---|---|
| Größen | Profil | Größen | Profil | Vorne/Hinten | Nummer |
| 3.00 - 18 47S | L 303 | 110 / 90 - 18 61H TL | BT 46 R | 1,8/2,3 | 9, 5 |
| 3.00 - 18 47S | OE | 3.75 S 18 | OE | 1,8/2,3 | 1 |
| 90 / 90 - 18 51H TL | BT 46 F | 110 / 90 - 18 61H TL | BT 46 R | 1,8/2,3 | 9, 5 |

**Fußnote**

(9) Wenn Größen oder Bauart nicht in den Papieren aufgeführt ist, ist ggf. eine Anbaubegutachtung notwendig. Bei Fragen MC-Technik Telefon 069/999918-255
(1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren (ABE)
(5) Eintrag in den Fahrzeugpapieren erforderlich, Teilegutachten anbei beachten

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO ist erforderlich.
Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.
Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.
Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.
Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.
"Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindikeit mit der geänderten Bereifung geprüft.
Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen."
Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.
Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.
Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor.
Eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO ist möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.
Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 09.02.2024

**W. Terfloth**, Leiter Verkauf Motorradreifen
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:
www.bridgestone.de

# Teilegutachten nach §19 Abs.3 Nr.4 StVZO und Anlage XIX für SUZUKI Reifenumrüstungen



Gegen die Verwendung der von der Firma SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND freigegebenen und nachfolgend aufgelisteten Reifen bzw. Reifenpaarungen in Verbindung mit den jeweiligen Fahrzeugtypen unter Beachtung der jeweiligen Auflagen bestehen von Seiten der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH keine Bedenken technischer Art.

**Firma: SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND, Tiergartenstr. 8, 64646 Heppenheim (Tel. 06252-705-0)**

| Fahrzeugtyp ABE Nr. | Handels-bezeichnung | Felgengröße | Serienbereifung gem. ABE oder ABE-Nachtrag (v = vorne, h = hinten) | Ziff | Alternative Bereifung (nur in den angegebenen Paarungen zulässig) | Ziff |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GT250 2**<br>B360 | **X - 7** | v. 1.60 x 18<br>h. 1.85 x 18 | v. 3.00S18<br>h. 3.50S18 | 2 | v. 80/90-18 51S<br>h. 100/90-18 62S<br>h. 4.10-18 60S | 2<br>3<br>6/E |
| | | | | | v. 3.25-18 52S<br>h. 3.50-18 56S | 2/6 |
| **TS250 4**<br>B745 | **TS 250 ER** | v. 1.60 x 21<br>h. 2.15 x 18 | v. 3.00-21 51P* *(ww. 4PR)<br>h. 4.00-18 64P*<br>h. 4.60-18 4PR | 2<br>3 | v. 80/90-21 48P<br>h. 130/80-18 66P | 2<br>6/E |
| **GS25X**<br>B 803<br>**GS25XU**<br>B894 | **GSX 250 X**<br>**GSX 250 XU** | v. 1.60 x 18<br>h. 1.85 x 18 | v. 3.00S18* *(ww. 4PR)<br>h. 3.75S18*<br><br>v. 3.00-18<br>h. 3.50-18 reinf.<br><br>v. 80/90-18<br>h. 100/90-18 reinf. | 2<br><br><br>2<br><br><br>2 | v. 3.00-18 47P<br>v. 3.25-18 52P<br>h. 3.50-18 62P<br>h. 3.75-18 60P<br>h. 4.00-18 64P<br>(Bei 4.00 Bereifung von Metzeler nur Profil ME77) | 2<br>3/6<br><br><br>E |
| | | | | | v. 90/90-18 51P<br>h. 100/90-18 62P<br>h. 110/90-18 61P | 2<br>3<br>6/E |

Anm. zu Ziff.:
- **2** Verwendung mit Schlauch
- **3** Alle Bereifungsgrößen bzw. Profilbezeichnungen können untereinander beliebig kombiniert werden
- **6** Wenn eine Reifengröße nicht in den Papieren aufgeführt ist, ist eine Anbauabnahme durchzuführen (siehe Hinweise)
- **E** Anbauabnahme/Eintragung der Reifenpaarung ist erforderlich, wenn mind. eine Reifengröße nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist

## Wichtige Hinweise zur Anbauabnahme, unbedingt beachten !

Dieses Teilegutachten ist **nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift** der Fa. SUZUKI oder eines autorisierten Händlers (z.B. Reifenhändler).
Bei Anbau von **Reifen bzw. Reifenpaarungen, die in diesem Gutachten mit "E" gekennzeichnet** sind sowie generell **immer** bei Anbau von Reifen, bei denen sich die **Reifengröße** gegenüber den bisher in den Fahrzeugpapieren aufgeführten Reifen **ändert**, ist gem. §19 Abs. 3 StVZO **unverzüglich** eine **Anbauabnahme** durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Sachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation **durchzuführen**.
Die **Anbaubestätigung** der Prüfstelle ist vom Fahrzeugführer **ständig mitzuführen** und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuweisen. Dies gilt solange, bis die Reifenumrüstung bei der zuständigen Zulassungsstelle in die Fahrzeugpapiere eingetragen wird.
Bei **Anbau von Reifen**, bei denen sich Bauart, Reifentragfähigkeit, Geschwindigkeitsindizes, Hersteller oder Bezeichnung ändern, die **Reifengröße** aber bereits in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist **keine Anbauabnahme** erforderlich. In diesem Fall gilt dieses Gutachten als **Unbedenklich-keitsbescheinigung des Herstellers** und ist vom Fahrzeugführer **ständig mitzuführen** und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuweisen.
Dies gilt solange, bis die entsprechende Reifenumrüstung bei der zuständigen Zulassungsstelle in die Fahrzeugpapiere eingetragen wird.
**In Zweifelsfällen ist eine Technische Prüfstelle oder Überwachungsorganisation bzw. die Fa. SUZUKI zu Rate zu ziehen.**
Der Inhaber d.Teilegutachtens hat nachgewiesen (Verifizierung, Reg.-Nr.98018), daß er ein QS-System gem. Anl.XIX StVZO unterhält.

**PRÜFLABORATORIUM, Fahrzeugtechnik-Typprüfstelle der TÜH Technische Überwachung Hessen GmbH**, anerkannt vom Kraftfahrt-Bundesamt zur Erstellung von Teilegutachten nach §19/3 StVZO, **Anbau von Reifen**, gem. Anerkennungs-Nr.05/1 NT IV unter der KBA Register Nr.KBA-90-17-02 sowie KBA-90-18-03.

Darmstadt, den 19.07.1995

SUZUKI MOTOR GMBH
DEUTSCHLAND

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH T-12 ATC

Dipl.Ing.Münk | L. Braun | Originalstempel und Unterschrift des Händlers.