

# HERSTELLERBESCHEINIGUNG für REIFENUMRÜSTUNGEN an LAVERDA - Krafträdern



Bridgestone Europe NV/SA  
Niederlassung Deutschland  
Franklinstr. 61-63 - 60486 Frankfurt am Main  
Telefon: 069 99 99 18 000

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertrieb für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Die angegebene Bereifung stimmt **NICHT** mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

| Fahrzeughersteller | FG Nummer | Hubraum | Modell   | Typ | Baujahr     |
|--------------------|-----------|---------|----------|-----|-------------|
| LAVERDA            | 91318     | 1000    | 1000 3CL | -   | 1976 - 1979 |

| Bereifung Vorderrad  |         | Bereifung Hinterrad  |         | Luftdruck    | Fußnote   |
|----------------------|---------|----------------------|---------|--------------|-----------|
| Größen               | Profil  | Größen               | Profil  | Vorne/Hinten | Nummer    |
| 100 / 90 - 18 56V TL | BT 46 F | 120 / 90 - 18 65V TL | BT 46 R | 2,5/2,8      | 9, 11, 12 |
| 4.10 H 18            | OE      | 4.25 / 85 - 18       | OE      | 2,5/2,8      | 1         |

## Fußnote

(9) Nur wenn Größe, Bauart oder Profil nicht in den Papieren aufgeführt ist, oder eine Profilbindung besteht, ist ggf. eine Anbaubegutachtung notwendig.

(1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren

(11) WDK Leitlinie 122 anbei beachten

(12) Anbaubegutachtungsmöglichkeit bitte vor der Montage mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen abklären

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO ist erforderlich.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.

Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft.

Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor.

Eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO ist möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 30.06.2025

W. Terfloth, Leiter Verkauf Motorradreifen  
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils  
neuesten Fassung - ist einzusehen unter:  
[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)

**Motorradreifen  
Austauschgrößen  
Code-bezeichnete/metrische Reifen**

Ausgabedatum: Januar 2022

Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk)

wdk-Leitlinien sind zu beziehen von der Kautschuk-Wirtschaftsförderungs-GmbH, Postfach 90 03 60, 60443 Frankfurt/Main

**MOTORRADREIFEN**  
**Austauschgrößen**  
**Code-bezeichnete/metrische Reifen**

**wdk 122**

## **1 Anwendungsbereich und Zweck**

Ältere Motorräder sind mit Code-bezeichneten Reifen ausgerüstet. Die in diesen Fällen in den Fahrzeugpapieren des Motorrades eingetragenen Reifengrößen werden überwiegend nicht mehr hergestellt.

Diese wdk-Leitlinie enthält Angaben zum Austausch von Code-bezeichneten Reifen durch Millimeter-Reifen.

## **2 Begriffe**

Siehe DIN ISO 4223-1.

## **3 Code-bezeichnete Reifen**

Reifengröße, Tragfähigkeitsausführungen und zugeordnete Felgengrößen nicht mehr hergestellter Code-bezeichneter Reifen sind in Tabelle 1 aufgeführt.

## **4 Austauschgrößen**

In Tabelle 1 sind Austauschgrößen in metrischer Bezeichnung aufgeführt, die als Ersatz der Code-bezeichneten Reifen geeignet sind.

## **5 Umrüstung**

Die nachstehenden Vergleichsgrößen gelten als Empfehlung zur Umrüstung von Code-bezeichneten („Zoll-Größen“ + alphanumerisch) Reifen in metrische Ausführungen. Es ist für jeden Einzelfall zu klären, ob eine Eintragung in den Fahrzeugpapieren erfolgen muss.

Eine Herstellerbescheinigung oder Serviceinformation der Reifenhersteller kann als Grundlage für eine Eintragung dienen.

### **Änderungen Januar 2022:**

Normative Referenz angepasst und Tabelle komplett überarbeitet.

### **Frühere Ausgaben:**

11/2003, 08/2004, 12/2008, 01/2009

Gesamtumfang 2 Seiten

Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk)

| <b>Reifengröße<br/>Imperial /<br/>Zoll-Code</b> | <b>Reifengröße<br/>90%<br/>Imperial /<br/>Zoll-Code</b> | <b>Reifengröße<br/>metrisch</b> | <b>U.S. Größe<br/>Alpha Code</b> |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| <b>2.50</b>                                     | <b>-</b>                                                | <b>70 / 90</b>                  | <b>-</b>                         |
|                                                 |                                                         | <b>80 / 80</b>                  |                                  |
| <b>2.75 / 3.00</b>                              | <b>3.10</b>                                             | <b>80 / 90</b>                  | <b>MH90</b>                      |
|                                                 |                                                         | <b>90 / 80</b>                  | <b>-</b>                         |
| <b>3.00 / 3.25</b>                              | <b>3.60</b>                                             | <b>90 / 90</b>                  | <b>MJ90</b>                      |
|                                                 |                                                         | <b>100 / 80</b>                 | <b>-</b>                         |
| <b>3.25*</b>                                    | <b>-</b>                                                | <b>100 / 90</b>                 | <b>MM90</b>                      |
| <b>3.50</b>                                     | <b>4.10</b>                                             | <b>100 / 90</b>                 | <b>MM90</b>                      |
|                                                 |                                                         | <b>110 / 80</b>                 |                                  |
| <b>3.75 / 4.00</b>                              | <b>4.25/85</b>                                          | <b>110 / 90</b>                 | <b>MN90 front</b>                |
|                                                 |                                                         | <b>110 / 90</b>                 | <b>MP85 Rear</b>                 |
|                                                 |                                                         | <b>120 / 80</b>                 | <b>-</b>                         |
| <b>4.00** / 4.25</b>                            | <b>4.60</b>                                             | <b>120 / 90</b>                 | <b>MR90</b>                      |
|                                                 |                                                         | <b>130 / 80</b>                 | <b>-</b>                         |
| <b>4.50 / 5.00</b>                              | <b>5.10</b>                                             | <b>130 / 90</b>                 | <b>MT90</b>                      |
|                                                 |                                                         | <b>140 / 80</b>                 | <b>-</b>                         |
| <b>5.00</b>                                     | <b>-</b>                                                | <b>140 / 90</b>                 | <b>MU85/MU90</b>                 |
|                                                 |                                                         | <b>150 / 80</b>                 | <b>-</b>                         |
| <b>-</b>                                        | <b>-</b>                                                | <b>150 / 80</b>                 | <b>MV85</b>                      |
|                                                 |                                                         | <b>150 / 90</b>                 |                                  |

\* Fahrzeuge bis ca. BJ 2000: 100/90, danach 90/90 - ggf. Bauraum beachten, bzw. Reifenhersteller befragen.

\*\* Fahrzeuge bis ca. BJ 2000: 120/90, danach 110/90 - ggf. Bauraum beachten, bzw. Reifenhersteller befragen.

Es ist zu prüfen, ob die vorhandene Felge für alphanumerische/metrische Reifengrößen zugelassen ist.