

Continental Reifen Deutschland GmbH

Kundendienst:

Telefon:
E-Mail:

+49 (0) 800 200 0744
technikmoto@conti.de

Hersteller:
Moto Guzzi

Handelbezeichnung:
V 11

Typ:
KT

Modelljahr ab:
2002

Felgengröße vorne:
3.50x17

Felgengröße hinten:
5.50x17

Reifenfülldruck vorne (bar):
2,50

Reifenfülldruck hinten (bar):
2,90

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:

- **Keine Reifenfabrikatsbindung in den Seriengrößen.**

< Zulässige Reifendimensionen > Vorderachse:		Mögliche Kombinationen	< Zulässige Reifendimensionen > Hinterachse:		Auflagen, Bemerkungen
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	1	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 3	1	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 3	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 4	1	170/60 ZR 17 M/C 72 W TL	ContiRoadAttack 4	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiMotion Z		170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiMotion M	

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

- x-x) Reifen im Auslauf, Vorder- und Hinter-Radreifen.**

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN: Dient als Unbedenklichkeitsbescheinigung (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO nicht erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Continental sieht die aufgeführte Bereifung als geeignet für das oben näher beschriebene Fahrzeug an. Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§ 13 Abs.1 i.V.m. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Korbach, 09.08.2023



Ralph Viering

Korbach, 09.08.2023



Marco Zahn

Continental Reifen Deutschland GmbH

Motorcycle Tires Homologation & Product Technology Germany, Tire Evaluation Two Wheel (61712), Global Tire Testing, Division Tires
Continental Reifen Deutschland GmbH, Continentalstraße 3-5, D-34497 Korbach

Continental Reifen Deutschland GmbH

Kundendienst:

Telefon:

+49 (0) 800 200 0744

E-Mail:

technikmoto@conti.de

Hersteller:

Moto Guzzi

Handelbezeichnung:

V 11

Typ:

KT

Modelljahr ab:

2002

Felgenreöße vorne:

3.50x17

Felgenreöße hinten:

5.50x17

Reifenfülldruck vorne (bar):

2,50

Reifenfülldruck hinten (bar):

2,90

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:

Keine.

Vorderachse:		Mögliche Kombinationen	Hinterachse:		Auflagen, Bemerkungen
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2	2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 2 EVO	2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2 EVO	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 3	2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 3	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 4	2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 4	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2	3	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 3	3	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 3	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 4	3	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 4	

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

x-x) Reifen im Auslauf, Vorder- und Hinter-Radreifen.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN: Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf serienmäßigen Rädern des Kraftrades, dass : Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Krades bei Höchstgeschwindigkeit abdecken, die Reifen entsprechend Kapitel 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenmaulweite) sind, das Fahrverhalten durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

Korbach, 09.08.2023

Ralph Viering

Korbach, 09.08.2023

Marco Zahn