

Continental Reifen Deutschland GmbH

Kundendienst:

Telefon:

+49 (0) 800 200 0744

E-Mail:

[technikmoto@conti.de](mailto:technikmoto@conti.de)

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| Hersteller:<br><b>Moto Guzzi</b>        | Handelbezeichnung:<br><b>V 35 IMOLA</b> |   |  |
| Typ:<br><b>PC</b>                       | Modelljahr ab:<br><b>1979</b>           | Modelljahr bis:<br><b>1984</b>              | ABS:<br><b>Nein</b>                          |
| ABE / EG-Typgenehmigung:<br><b>B759</b> |   |   |  |
| Felgenreiße vorne:<br><b>1.85x18</b>    | Felgenreiße hinten:<br><b>2.15x18</b>   | Reifenfülldruck vorne (bar):<br><b>2,50</b> | Reifenfülldruck hinten (bar):<br><b>2,90</b> |

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:

- **Keine Reifenfabrikatsbindung in den Seriengrößen: 3.25S18 vorne, 3.50S18 hinten.**
- **Wenn Schlauchtypfelgen verbaut sind, ist eine Schlauchverwendung notwendig und vorgeschrieben.**

Vorderachse:

Hinterachse:

**90/90 R 18 M/C 51 V TL**

**ContiClassicAttack**

**110/90 R 18 M/C 61 V TL**

**ContiClassicAttack**

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

**Keine.**

**WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN:** Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf serienmäßigen Rädern des Kraftrades, dass : Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit abdecken, die Reifen entsprechend Kapitel 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenmaulweite) sind, das Fahrverhalten durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

Korbach, 08.01.2024

Korbach, 08.01.2024



Ralph Viering

Marco Zahn

Continental Reifen Deutschland GmbH

Motorcycle Tires Homologation & Product Technology Germany, Tire Evaluation Two Wheel (61712), Global Tire Testing, Division Tires

Continental Reifen Deutschland GmbH, Continentalstraße 3-5, D-34497 Korbach