

Continental Reifen Deutschland GmbH

Kundendienst:

Telefon:

+49 (0) 800 200 0744

E-Mail:

technikmoto@conti.de

Hersteller: <b>Kawasaki</b>	Handelbezeichnung: <b>ZX-6 R Ninja</b>		
Typ: <b>ZX600G Ausf.G+H</b>	Modelljahr ab: <b>1998</b>	ABS: <b>Nein</b>	
ABE / EG-Typgenehmigung: <b>H967</b>			
Felgenreiße vorne: <b>3.50x17</b>	Felgenreiße hinten: <b>5.50x17</b>	Reifenfülldruck vorne (bar): <b>2,50</b>	Reifenfülldruck hinten (bar): <b>2,90</b>
Fahrzeug - <u>Auflagen</u> / - Bemerkungen: <b>Keine.</b>			

Vorderachse:		Mögliche Kombinationen	Hinterachse:		Auflagen, Bemerkungen
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2	1	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	x-x
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 3	1	170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiRoadAttack 2	x-x
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 2	2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 2	x-x
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiRoadAttack 3	2	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 3	x-x
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2	3	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2	x-o
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 3	3	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 3	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack 2 Street	4	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack 2 Street	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRaceAttack Comp.End.	4	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRaceAttack Comp.End.	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 3	5	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 3	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 4	5	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 4	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 3	6	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 3	x-x
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoadAttack 4	6	180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoadAttack 4	
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiRoad		180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiRoad	
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiMotion Z		170/60 ZR 17 M/C (72 W) TL	ContiMotion M	

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

**x-x) Bei dieser Paarung, Vorder- und Hinter- Radreifen im Auslauf.**

**x-o) Bei dieser Paarung, Vorder- Radreifen im Auslauf.**

**WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN:** Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf serienmäßigen Rädern des Kraftrades, dass : Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Krades bei Höchstgeschwindigkeit abdecken, die Reifen entsprechend Kapitel 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenmaulweite) sind, das Fahrverhalten durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

Korbach, 25.09.2023

Ralph Viering

Korbach, 25.09.2023

Marco Zahn

Continental Reifen Deutschland GmbH

Motorcycle Tires Homologation & Product Technology Germany, Tire Evaluation Two Wheel (61712), Global Tire Testing, Division Tires  
Continental Reifen Deutschland GmbH, Continentalstraße 3-5, D-34497 Korbach