

Continental Reifen Deutschland GmbH

Kundendienst:

Telefon:

+49 (0) 800 200 0744

E-Mail:

technikmoto@conti.de

Hersteller:

Harley-Davidson

Handelbezeichnung:

Touring (alle Ausführungen)

Typ:

FLT

Modelljahr ab:

1982

Modelljahr bis:

1987

ABS:

Nein

ABE / EG-Typgenehmigung:

C559/1NT.13

Felgenreöße vorne:

3.00x16

Felgenreöße hinten:

3.00x16

Reifenfülldruck vorne (bar):

2,50

Reifenfülldruck hinten (bar):

2,90

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:

Keine.

| Vorderachse: | | Mögliche Kombinationen | Hinterachse: | | Auflagen, Bemerkungen |
|-------------------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|
| 130/90 - 16 M/C 67 H TL | ContiLegend | 1 | 130/90 - 16 M/C 73 H TL RF | ContiLegend | 2 |
| 130/90 - 16 M/C 67 H TL | ContiTour | 1 | 130/90 - 16 M/C 73 H TL RF | ContiTour | |

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

2) ContiLegend ist nur als Weißwand-Reifen erhältlich.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN: Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf serienmäßigen Rädern des Kraftrades, dass : Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Krafades bei Höchstgeschwindigkeit abdecken, die Reifen entsprechend Kapitel 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenmaulweite) sind, das Fahrverhalten durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

Korbach, 26.07.2023



Ralph Viering

Korbach, 26.07.2023



Marco Zahn