

Continental Reifen Deutschland GmbH

Kundendienst:

Telefon:

+49 (0) 800 200 0744

E-Mail:

technikmoto@conti.de

Hersteller: Suzuki	Handelbezeichnung: XF 650 Freewind	
Typ: AC	Modelljahr ab: 1997	ABS: Nein

ABE / EG-Typgenehmigung:

H674 Ausf. A+B

Felgenreöße vorne: 2.50x19	Felgenreöße hinten: 3.00x17	Reifenfülldruck vorne (bar): 2,00	Reifenfülldruck hinten (bar): 2,30
--------------------------------------	---------------------------------------	---	--

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:

- Schlauchverwendung ist notwendig und vorgeschrieben.

Vorderachse:		Mögliche Kombinationen	Hinterachse:		Auflagen, Bemerkungen
100/90 - 19 M/C 57 H TL	ContiTrailAttack 2	1	130/80 - 17 M/C 65 H TL	ContiTrailAttack 2	x-x
100/90 - 19 M/C 57 H TL	ContiTrailAttack 3	1	130/80 R 17 M/C 65 H TL	ContiTrailAttack 3	
100/90 - 19 M/C 57 H TL	ContiEscape		130/80 - 17 M/C 65 H TL	ContiEscape	
100/90 - 19 M/C 57 T TL M+S	TKC70		130/80 - 17 M/C 65 T TL M+S	TKC70	13 (T)
100/90 - 19 M/C 57 T TL M+S	TKC70		130/80 R 17 M/C 65 S TL M+S	TKC70 Rocks	13 (S)
100/90 - 19 M/C 57 S TT M+S	TKC80 Twinduro		130/80 - 17 M/C 65 S TT M+S	TKC80 Twinduro	13 (S)

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

13) M+S-Bereifung, wenn der Geschwindigkeitsindex unter der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs liegt, Geschwindigkeitsaufkleber verwenden. Dieser muss im Blickfeld des Fahrzeugführers sinnfällig angebracht sein (TKC80 Twinduro "S"= 180 Km/h, TKC70 Rocks "S"= 180 Km/h, TKC70 "T"= 190 Km/h).

x-x) Bei dieser Paarung, Vorder- und Hinter- Radreifen im Auslauf.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN: Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf serienmäßigen Rädern des Kraftrades, dass : Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Krades bei Höchstgeschwindigkeit abdecken, die Reifen entsprechend Kapitel 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenmaulweite) sind, das Fahrverhaltens durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

Korbach, 21.09.2023



Ralph Viering

Korbach, 21.09.2023



Marco Zahn