

## Service - Informationen für Reifenumrüstungen an Krafträdern

MAXXIS International GmbH, Generalimporteur für Maxxis und CST Reifen in der Bundesrepublik Deutschland, bestätigt hiermit für die TÜV-Prüfstelle, dass keine Bedenken dagegen bestehen, die nachstehend aufgeführten Reifen für folgendes Kraftfahrzeug zu verwenden.

Die nachfolgend aufgeführte Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

<b>Hersteller</b>	<b>Handelsbezeichnung</b>	<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>Felge vo:</b>	2.50x19	<b>Luftdruck vo:</b>	2,50
TRIUMPH	Tiger 800 XR / XRX / XRT	C201	<b>Felge hi:</b>	4.25x17	<b>Luftdruck hi:</b>	2,90
<b>ABE / EG BE NR.</b>	e11*168/2013*00215					


<b>Bereifung vorne</b>	<b>Bereifung hinten</b>
110/80 R 19, 59V, TL, CST, Ride Ambro, CM-A1	150/70 R 17, 69V, TL, CST, Ride Ambro, CM-A1

Auflagen: nein

Die Verwendung der aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet.

Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen besteht nicht (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen.

## MAXXIS International GmbH



i.A. Danny Peters  
Leitung Vertrieb Motorradreifen