



Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad  
Dunlopstrasse 2  
63450 Hanau

Telefon  
06181 68-1473

E-Mail  
motorrad@dunlop.de

Geschäftsführung  
Katrin Rost  
Rolf Boiselle  
Dirk Krieger

Prokuristen  
Johannes Moll, Frank Titz,  
Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender  
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

# Herstellerbescheinigung

Nummer: 0000766    Version: 04    Datum: 11.10.2024

Goodyear Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

| Fahrzeughersteller     | Fahrzeugtyp             | Handelsbezeichnung      | Luftdruck vorne         | Luftdruck hinten |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|
| Honda                  | NC29                    | CBR 400 RR (1990-1999)  | 2,20                    | 2,50             |
| DUNLOP Bereifung vorne |                         | DUNLOP Bereifung hinten |                         |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART TT        | 160/60 ZR 17 M/C (69W)  | TL SPORTSMART TT        |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK4       | 160/60 ZR 17 M/C (69W)  | TL SPORTSMART MK4       |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK3       | 160/60 ZR 17 M/C (69W)  | TL SPORTSMART MK3       |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL QUALIFIER CORE       | 160/60 ZR 17 M/C (69W)  | TL QUALIFIER CORE       |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSPORT 2 | 160/60 ZR 17 M/C (69W)  | TL SPORTMAX ROADSPORT 2 |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX GPR 300 F   | 160/60 ZR 17 M/C (69W)  | TL SPORTMAX GPR 300     |                  |

**Auflagen / Bemerkungen:**  
Eine Mischbereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

Hanau, 11.10.2024  
Goodyear Germany GmbH

*i.V. S. Michelmann*

-----  
Simon Michelmann  
Manager Sales Business Dunlop Motorcycle D-A-CH

-----  
Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:  
[https://www.dunlop.eu/de\\_de/motorcycle.html#/homologation](https://www.dunlop.eu/de_de/motorcycle.html#/homologation)