



## Herstellerbescheinigung

**Nummer: 0001001 Version: 05 Datum: 10.06.2026**

Goodyear Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75. Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs- Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

**Goodyear Germany GmbH**

**Abteilung Motorrad**

Dunlopstrasse 2  
63450 Hanau

**Telefon**

06181 68-1473

**E-Mail**

motorrad@goodyear.com

**Geschäftsführung**

Katrin Rost  
Rolf Boiseile  
Sturmus Wehner

**Prokuristen**

Johannes Moll,  
Frank Titz,  
Maximilian Weber

**Aufsichtsratsvorsitzender**

Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp   | Handelsbezeichnung | Luftdruck vorne | Luftdruck hinten |
|--------------------|---------------|--------------------|-----------------|------------------|
| Kawasaki           | KL600A_Vers.B | KLR 600 (1986-)    | 2.00            | 2.50             |

| DUNLOP Bereifung vorne |         |    |                   | DUNLOP Bereifung hinten |         |    |                   |
|------------------------|---------|----|-------------------|-------------------------|---------|----|-------------------|
| 90/90 - 21             | M/C 54S | TT | TRAILMAX MERIDIAN | 130/80 - 17             | M/C 65S | TT | TRAILMAX MERIDIAN |
| 90/90 - 21             | M/C 54T | TL | TRAILMAX RAID M+S | 130/80 - 17             | M/C 65S | TL | TRAILMAX RAID M+S |
| 90/90 - 21             | M/C 54H | TL | TRAILMAX          | 130/80 - 17             | M/C 65T | TL | TRAILMAX          |
| 90/90 - 21             | M/C 54R | TT | D 606 F           | 130/90 - 17             | M/C 68R | TT | D 606             |

**Auflagen / Bemerkungen: Schlauchverwendung vorgeschrieben!M+S Bereifung mit S-Speed-Index = Höchstgeschw. von max 180km/h bzw. T-Speed-Index = Höchstgeschw. von max 190km/h zulässig. Ein M+S Aufkleber im Blickfeld des Fahrzeugführers ist vorgeschrieben.**

**Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.**

Hanau, 10.06.2026

**Goodyear Germany GmbH**  
**Abteilung Motorrad**

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:

[https://www.dunlop-moto.com/de\\_de#/tire-finders/find-by/vehicle](https://www.dunlop-moto.com/de_de#/tire-finders/find-by/vehicle)