



Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad

Dunlopstrasse 2

63450 Hanau

Telefon

06181 68-1473

E-Mail

motorrad@goodyear.com

Geschäftsführung

Katrin Rost

Rolf Boissele

Sturmus Wehner

Prokuristen

Johannes Moll,

Frank Titz,

Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender

Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Herstellerbescheinigung

Nummer: 5003190 Version: 03 Datum: 11.06.2026

Goodyear Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Krafrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75. Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs- Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Moto Guzzi	KL	Daytona 1000 RS (1996-1999)	2.50	2.90
DUNLOP Bereifung vorne			DUNLOP Bereifung hinten	
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL MUTANT M+S	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL MUTANT M+S
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTSMART TT	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTSMART TT
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTSMART MK4	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTSMART MK4
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTSMART MK3	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTSMART MK3 #
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL QUALIFIER CORE	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL QUALIFIER CORE
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTMAX Q5A	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTMAX Q5A
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2 #	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTMAX ROADSPORT 2 #
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTMAX GPR 300 F	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTMAX GPR 300
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV GT (*)	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTMAX ROADSMART IV (*)
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART III (*)	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTMAX ROADSMART III (*)
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL SPORTMAX ROADSMART II (*)
120/70 ZR 17	M/C (58W)	TL TT 100 GP	160/60 ZR 17	M/C (69W) TL TT 100 GP #

Auflagen / Bemerkungen:

Eine Mischbereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

= Reifen wird nicht mehr produziert

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Hanau, 11.06.2026

Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:

https://www.dunlop-moto.com/de_de#/tire-finders/find-by/vehicle

Sitz und Registergericht: Hanau HR B 7163 - Dunlopstr. 2 - 63450 Hanau

Herstellerbescheinigung1/1