Goodyear Germany GmbH
Abteilung Motorrad
Dunlopstrasse 2
63450 Hanau
Telefon
06181 68-1473
E-Mail
motorrad@goodyear.com
Geschäftsführung
Katrin Rost
Rolf Boiseile
Sturmius Wehner

Prokuristen
Johannes Moll,
Frank Titz,
Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Service-Information
für Reifenumrüstungen an Krafträdern

Nummer: 0001469 Version: 06 Datum: 11.06.2026

Diese Service-Information stellt eine Empfehlung für die unten aufgeführte Fahrzeug-/Reifenkombination durch die Fa. Goodyear Germany GmbH dar. Die empfohlene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Suzuki	WVB6	GSX-R 1000 (2005-2006)	2.50	2.90

DUNLOP Bereifung vorne	**DUNLOP Bereifung hinten**
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART MK4	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTSMART MK4
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART MK3	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTSMART MK3
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL QUALIFIER CORE	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL QUALIFIER CORE
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX Q5A	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX Q5A
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSPORT 2 #	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSPORT 2 #
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSMART IV SP (*)	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSMART IV (*)
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSMART III (*)	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSMART III (*)
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSMART II (*)

Auflagen / Bemerkungen:
Eine Mischbereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

= Reifen wird nicht mehr produziert

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN!

Die Verwendung der aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen besteht nicht (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen.

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Hanau, 11.06.2026
Goodyear Germany GmbH
Abteilung Motorrad

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:
https://www.dunlop-moto.com/de_de#/tire-finders/find-by/vehicle

Goodyear Germany GmbH
Abteilung Motorrad
Dunlopstrasse 2
63450 Hanau
Telefon
06181 68-1473
E-Mail
motorrad@goodyear.com
Geschäftsführung
Katrin Rost
Rolf Boiseile
Sturmius Wehner

Prokuristen
Johannes Moll,
Frank Titz,
Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Herstellerbescheinigung

Nummer: 0001469 Version: 06 Datum: 11.06.2026

Goodyear Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.
Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.
Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.
Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.
Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75. Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs- Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.
Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Suzuki	WVB6	GSX-R 1000 (2005-2006)	2.50	2.90

DUNLOP Bereifung vorne	**DUNLOP Bereifung hinten**
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART TT	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL SPORTSMART TT
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART MK4	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL SPORTSMART MK4
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART MK3	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL SPORTSMART MK3
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL QUALIFIER CORE	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL QUALIFIER CORE

Auflagen / Bemerkungen:
Eine Mischbereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Hanau, 11.06.2026
Goodyear Germany GmbH
Abteilung Motorrad

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:
https://www.dunlop-moto.com/de_de#/tire-finders/find-by/vehicle