



## Service-Information für Reifenumrüstungen an Krafträdern

Nummer: 0001847    Version: 05    Datum: 14.10.2024

Diese Service-Information stellt eine Empfehlung für die unten aufgeführte Fahrzeug-/Reifenkombination durch die Fa. Goodyear Germany GmbH dar. Die empfohlene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Goodyear Germany  
GmbH

Abteilung Motorrad  
Dunlopstrasse 2  
63450 Hanau

Telefon  
06181 68-1473

E-Mail  
motorrad@dunlop.de

### Geschäftsführung

Katrin Rost  
Rolf Boiselle  
Dirk Krieger

### Prokuristen

Johannes Moll, Frank Titz,  
Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender  
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

| Fahrzeughersteller     | Fahrzeugtyp                     | Handelsbezeichnung      | Luftdruck vorne               | Luftdruck hinten |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|
| Yamaha                 | RN04                            | YZF-R1 (2000-2001)      | 2,50                          | 2,90             |
| DUNLOP Bereifung vorne |                                 | DUNLOP Bereifung hinten |                               |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK4               | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL SPORTSMART MK4             |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK3               | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL SPORTSMART MK3             |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL QUALIFIER CORE               | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL QUALIFIER CORE             |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSPORT 2         | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL SPORTMAX ROADSPORT 2       |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSMART IV SP (*) | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL SPORTMAX ROADSMART IV (*)  |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSMART III (*)   | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL SPORTMAX ROADSMART III (*) |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTMAX ROADSMART II (*)    | 190/50 ZR 17 M/C (73W)  | TL SPORTMAX ROADSMART II (*)  |                  |

### Auflagen / Bemerkungen:

Eine Mischbereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

(\*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

### WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN!

Die Verwendung der aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet.

Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen besteht nicht (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen.

Hanau, 14.10.2024

Goodyear Germany GmbH

i.V. S. Michelmann

Simon Michelmann  
Manager Sales Business Dunlop Motorcycle D-A-CH

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:  
[https://www.dunlop.eu/de\\_de/motorcycle.html#/homologation](https://www.dunlop.eu/de_de/motorcycle.html#/homologation)



# Herstellerbescheinigung

Nummer: 0001847    Version: 05    Datum: 14.10.2024

Goodyear Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Goodyear Germany  
GmbH

Abteilung Motorrad  
Dunlopstrasse 2  
63450 Hanau

Telefon  
06181 68-1473

E-Mail  
motorrad@dunlop.de

## Geschäftsführung

Katrin Rost  
Rolf Boisselle  
Dirk Krieger

## Prokuristen

Johannes Moll, Frank Titz,  
Maximilian Weber

## Aufsichtsratsvorsitzender

Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

| Fahrzeughersteller     | Fahrzeugtyp       | Handelsbezeichnung      | Luftdruck vorne   | Luftdruck hinten |
|------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Yamaha                 | RN04              | YZF-R1 (2000-2001)      | 2,50              | 2,90             |
| DUNLOP Bereifung vorne |                   | DUNLOP Bereifung hinten |                   |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART TT  | 190/55 ZR 17 M/C (75W)  | TL SPORTSMART TT  |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK4 | 190/55 ZR 17 M/C (75W)  | TL SPORTSMART MK4 |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL SPORTSMART MK3 | 190/55 ZR 17 M/C (75W)  | TL SPORTSMART MK3 |                  |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL QUALIFIER CORE | 190/55 ZR 17 M/C (75W)  | TL QUALIFIER CORE |                  |

## Auflagen / Bemerkungen:

Eine Mischbereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

Hanau, 14.10.2024

Goodyear Germany GmbH

i.V. S. Michelmann

Simon Michelmann  
Manager Sales Business Dunlop Motorcycle D-A-CH

Die aktuellste Version des Originals dieser Bescheinigung ist einzusehen unter:  
[https://www.dunlop.eu/de\\_de/motorcycle.html#/homologation](https://www.dunlop.eu/de_de/motorcycle.html#/homologation)