

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN

Die unten aufgeführten Bereifungsmöglichkeiten weichen von den original vom Fahrzeughersteller in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung vorgesehenen Reifen in Bezug auf Bauart und/oder Größenbezeichnung ab und/oder unterschreiten den Belastungs – oder Geschwindigkeitsindex. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Das Reifenwerk Heidenau bestätigt hiermit, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Krafrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Ausnahmen gelten für M+S Reifen gemäß §36 StVZO.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung bei geänderter Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

HSN:	7103	TSN:	181
Hersteller	Kawasaki	Handelsname	KLX250
Fahrzeugtyp	LX250A-LX250E	EG/ABE Nr.	G348

Felge vorn	Serienbereifung vorn	Felge hinten	Serienbereifung hinten
1.60 x 21	3.00-21 51P	2.15-2.50 x 18	4.60-18 63P

Felge vorn	Alternative Bereifung vorn	Felge hinten	Alternative Bereifung hinten
1.60 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60	2.15-2.50 x 18	120/90-18 M/C 71T Rf. TT K60
1.60 x 21	90/90-21 M/C 54T TL M+S K60 Scout	2.15-2.50 x 18	120/90-18 M/C 71T Rf. TT M+S K60 Scout
1.60 x 21	90/90-21 M/C 54T TT K60 M+S Silica (SiO2)	2.15-2.50 x 18	120/90-18 M/C 71T Rf. TT K60 M+S Silica (SiO2)
1.60 x 21	90/90-21 M/C 54M TT M+S K69	2.15-2.50 x 18	120/90-17 M/C 68M Rf. TT M+S K74
1.60 x 21	90/90-21 M/C 54M TT M+S K79	2.15-2.50 x 18	120/90-17 M/C 68M Rf. TT M+S K74
1.60 x 21	90/90-21 M/C 54R TL M+S K60 Ranger	2.15-2.50 x 18	120/90-18 M/C 65R TT M+S K60 Ranger

Auflagen:	- Schlauchverwendung vorgeschrieben Eintragung erforderlich!
-----------	---

Heidenau, 10.03.2026

Reifenwerk Heidenau GmbH & Co.
Produktions KG für Gummi- und Kunststoffartikeln
Hauptstraße 44
01809 Heidenau



Pierre Schäffer
Leiter Vertrieb

Das Original der Bescheinigung ist einzusehen unter www.heidenau.com