

PIRELLI Deutschland GmbH
Postfach 4014 80 • 80714 München
Telefon (089) 14908-302 • Fax (089) 14908-511

Seite 1 / 1

**Bereifungs-Empfehlung für Reifen-Umrüstungen an
KTM-Krafträdern**

Nr. 28070 / 2

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde vom Fahrzeughersteller KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats- oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen.
Nach durchgeführten fahrdynamischen Tests wird hiermit bestätigt, dass gegen die Verwendung der nachstehend aufgeführten Reifenkombinationen keine Bedenken bestehen. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen bleibt der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs gemäß StVZO erhalten (Verkehrsblatt 2000, S. 627).

ABE / EG BE Nr.	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	Felgenreißen
			Reifendruck
e1*168/2013*00018**	250;350;450;500 EXC-F;Six Days MY 2016-		1.60 • 2.15
			2.00 • 2.00

Bereifung vorne

Bereifung hinten

90/90 - 21 M/C 54M M+S TT MCE 6 Days Extreme K Fr.	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT MCE 6 Days Extreme
90/90 - 21 M/C 54R M+S TL Karoo 3 Fr.	140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Karoo 3
90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Scorpion PRO Fr.	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Scorpion PRO
90/90 - 21 M/C 54R MST TT Scorpion Rally Fr.	140/80 - 18 M/C 70R MST TT Scorpion Rally

90/90 - 21 M/C 54S TT ENDURO 3 Fr.	140/80 - 18 M/C 70S TT ENDURO 3
90/90 - 21 M/C 54R TT MT 21 Fr.	140/80 - 18 M/C 70R TT MT 21

= Auslaufreifen

Auflagen: Ja Nein

Art der Auflagen: Schlauchverwendung notwendig!
Ein M+S-Aufkleber ist vorgeschrieben bei nicht ausreichendem Speedindex der Bereifung. M+S-Reifen, deren Speedindex geringer ist als im Fahrzeugschein angegeben, sind nur zulässig bis 30.09.2024 und wenn diese vor 2018 produziert wurden.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN !

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet.
Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen, besteht nicht (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringend empfohlen.

München, 16.05.2019

München, 16.05.2019

P. Misani
Entwicklung

K. Diepold

Das Original dieser Bescheinigung ist einzusehen unter: www.metzeler.de/www.pirelli.de/moto