



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA  
 Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe  
 Postfach 210951, 76159 Karlsruhe

Telefon 0800 0 11 11 81\*  
 E-Mail [contact@2r.michelin.eu](mailto:contact@2r.michelin.eu)  
 Homepage  
[michelin.de/motorbike/startseite-motorrad](http://michelin.de/motorbike/startseite-motorrad)

\*gebührenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen

## HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN AN KRAFTRÄDERN MIT ABE / EBE

**Nummer: 2683-H**

**Version: 1.2**

Nummer der ABE / EBE		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung	
K 346		TRIUMPH	T 709	Tiger 900 (1999-2001)	
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten	
Vorne	Hinten	110/80 R 19		150/70 R 17	
2.50x19	4.25x17				
Bereifung vorne			Bereifung hinten		
1)	110/80 ZR 19 M/C (59W) TL	Road 6	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Road 6	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3 C	
1)	110/80 R 19 M/C 59R TL/TT M+S	Anakee Wild *	150/70 R 17 M/C 69R TL/TT M+S	Anakee Wild *	
1)	110/80 ZR 19 M/C (59W) TL	Road 6	150/70 R 17 M/C 69V TL	Road 5 Trail #	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Road 5 Trail #	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Road 6	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Road 5 Trail #	150/70 R 17 M/C 69V TL	Road 5 Trail #	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Road 5 Trail #	150/70 R 17 M/C 69V TL	Pilot Road 4 Trail #	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Pilot Road 4 Trail #	150/70 R 17 M/C 69V TL	Road 5 Trail #	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Pilot Road 4 Trail #	150/70 R 17 M/C 69V TL	Pilot Road 4 Trail #	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL	Pilot Road 4 Trail #	
1)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3 #	

Auflagen: Ja

Art der Auflagen:

# = Auslaufreifen

\* Anakee Wild: Reifen ist M+S markiert, Vmax = 170 km/h, ein entsprechender Aufkleber ist im Sichtfeld anzubringen

2) Die Firma Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt.

Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.

Karlsruhe, 19.11.2021

J.L. Bouvier  
 Technical Director Michelin Two Wheels