



Michelin Reifenwerke AG & Co.
KGaA
Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe
Postfach 210951, 76159 Karlsruhe

Telefon: +49 (0) 721 / 530 - 3918
Telefax: +49 (0) 721 / 530 - 1496
E-Mail: motorrad@michelin.com
https://www.michelin.de

**HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN
AN KRAFTRÄDERN MIT ABE / EBE**

**Nummer 3223-H
Version: 1.0**

Nummer der ABE / EBE		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung
*		HONDA	MC 28	NSR 250
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten
Vorne	Hinten	110/70 R 17 54H TL		150/60 R 17 66H TL
3.00x17	4.50x17	110/70 ZR 17 TL		160/60 ZR 17 TL
Bereifung vorne			Bereifung hinten	
1)	110/70 ZR 1M/C (54W) TL	Power RS #	160/60 ZR 1M/C (69W) TL	Power RS+ #
1)	110/70 R 17 M/C 54H TL	Power RS #	150/60 ZR 1M/C (66W) TL	Power RS #
1)	110/70 ZR 1M/C (54W) TL	Power RS #	150/60 ZR 1M/C (66W) TL	Power RS #
1)	110/70 ZR 1M/C (54W) TL	Power RS #	160/60 ZR 1M/C (69W) TL	Power RS #
1)	110/70 ZR 1M/C (54W) TL	Pilot Power 2CT	150/60 ZR 1M/C (66W) TL	Pilot Power 2CT
1)	110/70 ZR 1M/C (54W) TL	Pilot Power 2CT	160/60 ZR 1M/C (69W) TL	Pilot Power 2CT

Auflagen : Nein
Art der Auflagen :

= Auslaufreifen

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.

Karlsruhe, 05.04.2020

i. V.

i. A.

C. Dehlinger
Marketing Manager Motorradreifen

A. Penisch
Produkttechnik Motorradreifen