



Michelin Reifenwerke AG & Co.
KGaA
Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe
Postfach 210951, 76159 Karlsruhe

Telefon: +49 (0) 721 / 530 - 3918
Telefax: +49 (0) 721 / 530 - 1496
E-Mail: motorrad@michelin.com
https://www.michelin.de

**HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN
AN KRAFTRÄDERN MIT EU-TYPGENEHMIGUNG**

**Nummer 3487-H
Version: 1.0**

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde bei der Erteilung der EU-Typgenehmigung KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats- oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Nummer der EU-Typgenehmigung		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung	
e11*168/2013*00282		TRIUMPH	C301	Tiger 800 XR/XRX/XRT ab 2018	
Felgenreöße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten	
Vorne	Hinten	100/90 - 19 57V		150/70 R 17 69V	
2.50x19	4.25x17				
Bereifung vorne			Bereifung hinten		
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee Adventure	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3 C	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Road 5 Trail	150/70 R 17 M/C 69V TL	Road 5 Trail	
2)	110/80 R 19 M/C 59R TL/TT	Anakee Wild *	150/70 R 17 M/C 69R TL/TT	Anakee Wild *	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3 C	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee Adventure	

Auflagen : Ja # = Auslaufreifen
Art der Auflagen :

* **Anakee Wild: max. 170 km/h, M+S markiert, Aufkleber am Motorrad erforderlich**

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.

Karlsruhe, 11.04.2020

i. V.

C. Dehlinger
Marketing Manager Motorradreifen

i. A.

A. Penisch
Produkttechnik Motorradreifen